

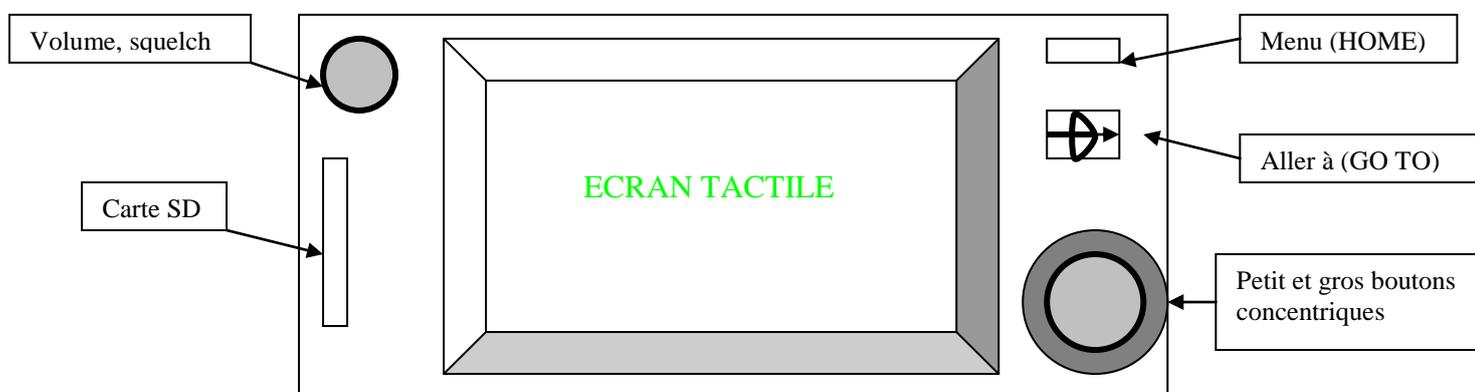
MISES EN GARDE :

- ◆ Le GPS n'est pas un moyen primaire de navigation. Il est un **support à la navigation que vous avez préparée** à l'aide de la **documentation SIA à jour**, la base de donnée du GPS ne l'étant pas forcément.
- ◆ Le pilote doit se familiariser avec le GPS au sol, préalablement à toute utilisation en vol.

REMARQUE :

- Le GPS a été paramétré par l'installateur conformément à l'utilisation de l'ACRM : ne pas modifier les paramètres de la fonction « SYSTEM ».
- Ne **jamais** extraire la carte SD lorsque l'appareil est sous tension.

Présentation : Le GTN 635 est un GPS assorti d'une radio (espacement de fréquences de 8.33Mhz). Son utilisation et sa manipulation ressemblent à celles d'une tablette car l'écran est tactile : **UTILISER PAR TOUCHERS LEGERS**. Pour la plupart des fonctions détaillées plus bas, une touche « BACK » permet de revenir à la page précédente et une touche « CANCEL » permet d'annuler la dernière sélection validée. Autour de l'écran tactile, seulement 4 boutons:



Mise en route : Après la mise sous tension, un écran de démarrage apparaît. Attendre l'affichage du Menu («HOME »).

Fonctions :

- **Afficher une fréquence radio:** Les fréquences sont affichées en haut à droite de l'écran tactile. La 1^{ère}, fenêtre COM, notée en vert, est la fréquence active ; en dessous, fenêtre STBY, celle en standby.

Méthode 1 : Utiliser les boutons concentriques en bas à droite pour régler les fréquences. Exemple : afficher 120.400: Tourner le gros bouton pour afficher les Mhz (120 dans l'exemple), et le petit bouton pour les Khz (400 dans l'exemple). Pour passer de la fréquence active à la fréquence en STBY, toucher la fréquence active ou appui prolongé sur le petit bouton (celui des Khz).

Méthode 2 : Toucher la fréquence en STBY. Un clavier numérique apparaît. Composer la fréquence puis appuyer sur « ENTER ». Pour basculer les fréquences, toucher « XFER ».

La fonction « MON », si elle est sélectionnée, permet de veiller la fréquence en STBY (ex : ATIS). Dès réception d'un message, cette fréquence passe en active et repasse en STBY à la fin du message.

Appuyer de nouveau sur « MON » pour annuler la fonction.

NB : La méthode 1 est recommandée lors de turbulences.

Lorsque la station est reçue, « RX » apparaît dans la fenêtre « COM ». Lorsqu'un message est émis, « TX » apparaît.

- **Régler le volume de la radio :** tourner le bouton de gauche. La radio est associée à un squelch automatique. **NOTE :** un appui long sur le bouton de gauche affiche et active la fréquence d'urgence 121.5. La fréquence est alors verrouillée. Un 2nd appui long déverrouille et désactive cette fréquence.

- **Fonction « GO TO »** : Sert à naviguer rapidement de la position à un point spécifique. Appuyer sur le bouton « GO TO », puis sélectionner sur l'écran « WAYPOINT » (point tournant) ou « FPL » (un point de la navigation (si programmée au préalable)) ou « NRST APT » (aérodrome le plus proche).

- Si sélection de « WAYPOINT », appuyer sur « SELECT A WAYPOINT », taper le code OACI du terrain à l'aide du clavier tactile, appuyer sur « ENTER » puis sur « ACTIVATE » ; ou utiliser les boutons concentriques de droite. Le petit bouton fait défiler l'alphabet. Le gros bouton active le curseur suivant. Ensuite, pour activer ce terrain de destination, appuyer deux fois sur le petit bouton pour activer cette destination.

- Si sélection de « FPL », la liste des points de votre navigation s'affiche. La faire défiler avec le doigt ou avec les flèches « UP » et « DOWN ». Sélectionner le point désiré et appuyer sur « ACTIVATE » ou sur le petit bouton droit.

- Si sélection de « NRST APT », le GPS sélectionne les terrains les plus proches. Choisir le terrain approprié et appuyer sur « VALIDATE ».

NOTE : En fonction « MAP », un point tournant peut être créé en maintenant le doigt appuyé sur la carte. Ce point, s'il ne correspond à rien de mémorisé sera nommé « MAPWPT ». Appuyer ensuite sur « GO TO » pour obtenir la route directe vers ce nouveau point. **NOTE 2** : La création de « MAPWPT » est stockée dans la mémoire du GPS, dans le sous-menu « USER WPT » (jusqu'à 1000). Prendre soin de « nettoyer » la mémoire du GPS après utilisation (en cas de doute sur la marche à suivre, demander) ou s'abstenir de créer des points tournants personnels.

- **Fonction « MAP »** : Via la touche « MENU », un grand choix d'options est disponible suivant les informations pertinentes requises par le vol. « MAP OVERLAYS » gère les types d'informations présentes sur le fond de carte (ex : topographie, airways, hauteur de relief etc...). « CHANGE USER FIELDS » permet de modifier les informations affichées aux 4 coins de la carte. « RESTORE DEFAULTS » permet de revenir aux paramètres d'usine.

L'écran tactile permet de déplacer la carte, de lire des informations (relatives à un aérodrome par exemple), de créer un point ou une navigation complète.

- **Créer une navigation** : Depuis « HOME », toucher « FPL » puis « ADD WAYPOINT » : le taper à l'aide du clavier tactile ou utiliser la fonction « FIND » pour retrouver un point en mémoire, valider par « ENTER ». Recommencer avec tous les points de la navigation. A l'issue, toucher « MENU » puis « STORE » pour enregistrer la navigation et l'activer. Il est possible d'obtenir une vue d'ensemble de la navigation enregistrée grâce à la fonction « PREVIEW ». Il est également possible de la modifier.

Au cours du voyage, il est possible d'ajouter, retirer des étapes, consulter les informations de certains points : toucher « MENU », puis « ACTIVE FPL », puis les champs nécessaire.

ATTENTION : Au cours d'une navigation active sur le GPS, si la fonction « GO TO » est utilisée (cas d'un déroutement par exemple), l'insertion d'un point intermédiaire avant la nouvelle destination n'est pas possible. Il faut alors annuler la navigation enregistrée et reprogrammer la suite.

- **Ecart de route ?** Un appui long sur le bouton « HOME » ouvre une fenêtre qui indique la position de l'avion par rapport à la route. Cette fonction est accessible aussi par un appui sur « HOME » puis « DEFAUT NAV ».

AUTRES MISES EN GARDE :

- ◆ Il est recommandé de partir en équipage lors des premiers vols
- ◆ L'utilisation du GPS ne dispense pas de regarder dehors (les écrans sont attractifs !) et de gérer le carburant.

BONS VOLS EN SECURITE