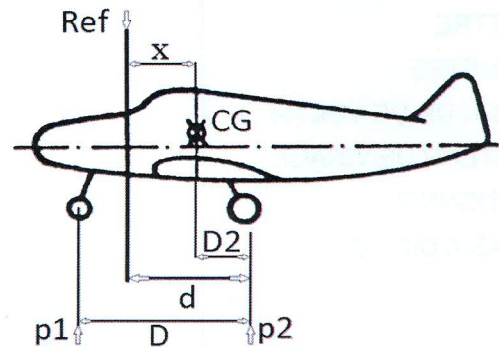


Immatriculation :	F-BVXC
Modèle avion :	Cessna F150L
N° de série :	F150-1123

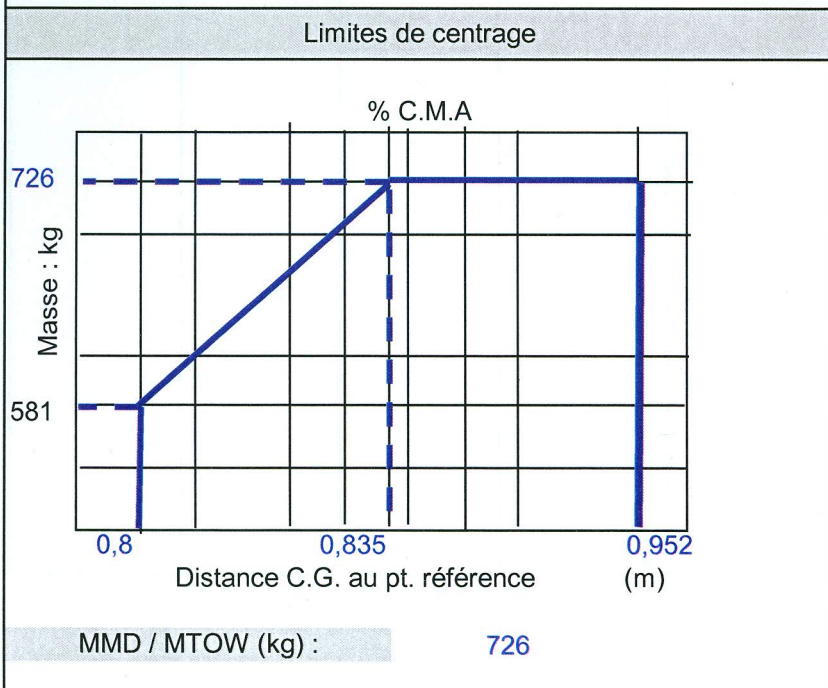
Date :	14/03/2017
Lieu :	Entrammes
Nom :	LECOURT

Mise à niveau :	Jig located nut plates and screws at Station 94.63 and S132.94 on LH side of tail cone	Distance C.G. (m)	
Référence :	front face of firewall	aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M}$	0,340007678
Distance d (m) =	1,188	Distance D (m) =	1,464
		à la référence $X = d - D2 =$	0,847992322

Masse à vide (kg)			
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	196	0	196
Roue D	204	0	204
Roue AV	121	0	121
Masse à vide mesurée	M (kg)		521



Corrections			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	521	0,848	441,804
Avion en ordre de marche et sans carenages de roue			+ -
Résultats corrigés	521	0,848	441,804
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide



Ex. de chargement			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	521	0,848	441,804
Equipage x77	77	0,990	76,23
Pax AV x77	77	0,990	76,23
Pax AR	0	1,63	0
Baggage AV	15	1,63	24,45
Bagages AR	0	2,13	0
Essence (L) 50	36	1,07	38,52
Huile	inclus dans la masse à vide		
Total	726	0,905	657,234
Pesée précédente	Masse vide : 527	Date : 11/05/2012	

