

ELEMENTS DU DOSSIER DE NAVIGATION

- METEO SUR PARCOURS ET TERRAINS ENVIRONNANTS (consultation obligatoire)
- NOTAMS SUR PARCOURS TERRAINS DEPART DESTINATION(S)
ET TERRAINS ENVIRONNANTS (consultation obligatoire)
- CALCUL DE CHARGE ET CENTRAGE POUR LE VOL DU JOUR
- VERIFICATION DES DISTANCES DECOLLAGES ET ATERRISSAGE et comparaison avec les longueurs disponibles sur les pistes des terrains utilisés.

CALCUL DU CARBURANT

Rappel des règles de calcul du carburant nécessaire au vol hors de la vue de l'aérodrome de départ (donc pour vols voyage ou local). Additionner :

Délestage : temps de vol en tenant compte du vent + procédures départ et arrivée

Réserve finale : 30 mn de jour ou 45 mn de nuit (N.B. La réserve finale doit être à bord lors de l'atterrissage)

Solution alternative : dégagement pour rejoindre un terrain à proximité au cas où le vol ne pourrait pas se dérouler comme prévu à destination.

Marge : pour l'attente en vol ou toutes autres conditions pouvant retarder l'atterrissage ou augmenter la consommation.

Fonds de réservoir non utilisables

GRILLE DE CALCUL DU CARBURANT

Durée du vol avec vent = mn
Roulages + procédures départ et arrivée (5mn chaque) + + + = mn
Réserve finale	30mn de jour, 45 mn de nuit mn
Solution alternative (dégagement)	Temps de vol avec vent vers dégagement et procédure arrivée mn
Marge mn
TEMPS GLOBAL POUR LE CALCUL DU CARBURANT	 mn

Consommation horaire de l'avion : l/h divisée par 60 donne consommation par minute de l'avion : l/mn

Quantité nécessaire au vol = temps global (dernière ligne du tableau) x consommation par minute = litres

QUANTITE D'ESSENCE A EMPORTER : quantité nécessaire au vol +

fonds de réservoir non utilisables =LITRES

NOTA : poids de l'essence emportée : nombre de litres x 0,72 = Kg