



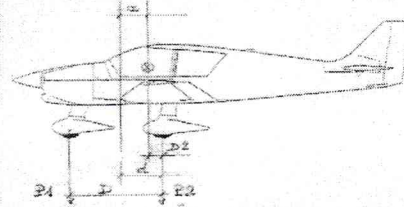
Appareil type : ROBIN DR400-160  
Immatriculation : F-GJZV  
S/N 2032

Pesée effectuée pour cause de ré entoilage  
voilure.

Mise à niveau : longeron supérieur

Référence: .....

Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile



$d = 0,829 \text{ m}$

$D = 1,657 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	220		Aux roues principales
	Roue D	221		$D_2 = p1 \times D / M = \underline{0,503}$
	Roue AV/AR	192		à la référence
	Masse à vide mesurée	M (kg)	633	$x = d - D_2 = \underline{0,326}$

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	633	0,326	206,358
Pesée avec plein d'huile et essence résiduelle			
Résultats corrigés	633	0,326	206,358
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

Limites de Centrage	Exemple de chargement		
<p style="text-align: center;">% C.M.A.</p> <p style="text-align: center;">Bras de levier (m)</p>	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
	Avion vide	633	0,326
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers AR	154	1,19	183,26
Essence PR	60	1,12	67,20
Essence AV	49	0,10	4,90
Huile	Comprise dans la masse à vide		
<b>TOTAL</b>	<b>1050</b>	<b>0,500</b>	<b>524,86</b>
Pesée Précédente	Masse à vide : 636 kg		
	Date : 22/12/2006		