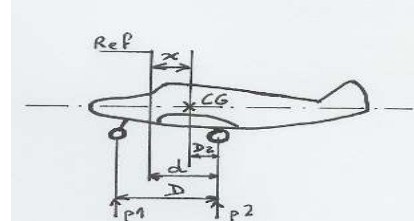




Appareil type : PIPER PA28-181
Immatriculation : F-GHIX

Pesée pour cause de date limite

Mise à niveau : Référence :
2 Vis gauche fuselage 1,991 m avant BA



$d = 2,786 \text{ m}$
 $D = 1,964 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
Aux roues principales $D_1 = p_2 \times D / M$ à la référence $x = d + D_1$	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales $D_2 = p_1 \times D / M = \underline{0,514}$ à la référence $x = d - D_2 = \underline{2,272}$
	Roue G	270	270	
	Roue D	271	271	
	Roue AV/AR	192	192	
	Masse à vide mesurée	M (kg)	733	

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	733	2,272	1665,05
Pesée avec huile résiduelle			
Résultats corrigés	733	2,272	1665,05
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

Limites de Centrage	Exemple de chargement		
	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
	Avion vide	733	2,272
Equipage	154	2,045	314,93
Passagers	120	3,000	360,00
Essence	133	2,413	320,93
Bagages	20	3,63	72,54
Huile	Comprise dans la masse à vide		
TOTAL	1160	2,356	2733,45
Pesée Précédente	Masse à vide :	730	kg
	Date :	10/06/2010	