

1. CHECKLIST D112 F-PJCA



Avant mise en route	
Huile	Entre 3 et 4 (graduations jauge)
<i>Veillez à bien serrer le bouchon (flèche vers le haut)</i>	
Visite prévol	Effectuée
Documents avion	A bord
Horamètre	Noté
Habitacle.....	Fermé / Verrouillé
Essence.....	Ouverte
Radio.....	OFF
Compensateur.....	Réglé

Mise en route moteur	
Freins	Serrés
Réchauffage carbu.....	Poussé
Batterie	ON
Contact magnétos	BOTH
Moteur froid :	
Primer	3 injections
Moteur chaud :	
Primer	Pas d'injections
Gaz	1 cm et prêt à réduire
Manche	Au ventre
Abords	Dégagés
Démarrreur.....	ON (3s max)
Régime	1000 tours

Après mise en route	
Pression d'huile	Vérifiée
Charge.....	Vérifiée
Ceintures.....	Attachées
Radio.....	ON
Fréquence	Réglée
<i>Pour passer de 8,33 khz à 25 khz, appuyer sur le bouton des décimales</i>	
Altimètre	Réglés
Heure de début roulage	Notée

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Manche	En fonction du vent
Frein.....	Essayés

Restriction	
Décollage piste dur	Interdit
<i>Sauf en présence d'un instructeur</i>	
Atterrissage piste dur	Interdit
<i>Sauf en présence d'un instructeur</i>	
Limitation vent.....	Max 15 kt
<i>(Quelle que soit la direction du vent)</i>	
<i>Selon ATIS ou METAR de CDG</i>	

Carburant	
Capacité réservoir.....	60 litres
Consommation.....	15 L/h
<i>Veillez à laisser au moins 30 litres dans le réservoir pour les vols suivants</i>	

2. SUITE CHECKLIST D112 F-PJCA



Essais moteur	
Freins	Serrés
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Aiguille « décollée »
Secteur arrière	Dégagé
Régime	1700 tours
Essais magnétos	Perte max 150 tours
<i>50 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu	Perte max 100 tours
<i>Pendant 5 à 10 secondes</i>	
Essai ralenti	Environ 700 tours
Régime	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Habitacle	Fermé / Verrouillé
Ceintures	Attachés
Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur	Réglé
Réchauffage carbu	Poussé
Contact magnétos	BOTH
Batterie	ON
Pompe manuelle	Verrouillée
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Supérieure à 40°
Essence	Ouverte
Autonomie	Annoncée
Electricité charge	Vérifiée
Pastille CO	Vérifiée
Altimètre	Réglée
Briefing avant décollage	Effectué
Approche	Dégagée
Message radio	Effectué
Frein	Desserré

Alignement et décollage	
Compas	Vérifié
Puissance nominale	Vérifiée
Badin	Actif

Après décollage	
Vitesse	Contrôlée

Vent arrière	
Réchauffage carbu	Tiré
Essence	Ouverte
Message radio	Effectué

Piste dégagée	
Message radio	Effectué
Réchauffage carbu	Poussé

Arrêt moteur	
Freins	Serrés
Heure d'arrivée	Notée
Message radio	Effectué
Radio	OFF
Batterie	OFF
Régime avant coupure	Tout réduit
Clé	Retirée
Freins	Desserrés
Horamètre	Noté
Cache Pitot	Remis en place
Lavage de l'avion	Effectué

Vitesses	
Rotation	60 km/h
Montée	90 km/h
Croisière	(2000 tours) 150 km/h
Vent arrière	(1800 tours) 110 km/h
Finale	90 km/h
Finesse max	100 km/h
Décrochage	50 km/h