

1. CHECKLIST PA28 F-GHIX



Avant mise en route	
Purges essence.....	Purgée
Visite prévol	Effectuée
Huile	Entre 6 et 7 (graduations jauge)
Documents avion.....	A bord
Horamètre	Noté
Porte	Fermée / Non verrouillée
Sièges	Réglés
Bagages.....	Amarrés
Frein de parc.....	Serré
Volets.....	Essayés et rentrés
Radio Master	OFF
Breakers	Vérifiés
Servitudes électriques	OFF
Batterie	ON
Strobes.....	ON
Essence.....	Réservoir le plus plein
Autonomie.....	Annoncée

Mise en route moteur	
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Pompe électrique.....	ON
Mise en route hiver (T<10°) :	
PRIMER	4 injections
Injections	3 injections manette
Moteur froid (été ou T>10°) :	
Injections	4 injections manette
Moteur chaud :	
Injection	1 injection manette
Gaz	2/3 cm gaz
Abords	Dégagés
Démarrreur	10s max (sans pomper)
Régime	1000 tours

Mise en route moteur noyé	
Magnétos.....	BOTH
Mixture.....	Pauvre
Pompe électrique	OFF
Gaz	Plein gaz
Démarrreur	10s max
Dès le démarrage, mixture plein riche et rapidement régime 1000 tours	

Après mise en route	
Pression d'huile	Vérifiée
Alternateur	ON
Pompe essence	OFF
Ceintures	Attachées
Master radio	ON
Transpondeur	ALT 7000
Fréquence	Réglée
Altimètre, directionnel, horizon.....	Réglés
Heure de début roulage.....	Notée

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Frein.....	Essayés
Instrument gyroscopique	Vérifiés

Carburant	
Capacité réservoirs	189 (2 x 94,5) litres
Utilisable	182 litres
Capacité languettes.....	128 (2 x 64) litres
Consommation.....	36 L/h
<i>Veillez à laisser le niveau de carburant aux languettes pour les vols suivants</i>	

2. SUITE CHECKLIST PA28 F-GHIX



Essais moteur	
Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Vérifiée
Régime	2000 tours
Dépression gyro	Entre 4 et 6
Essais magnétos	Perte max 175 tours
<i>50 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu	Perte max 100 tours
Essai ralenti	entre 600 et 700 tours
Régime	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Porte.....	Fermée / verrouillée en haut
Ceintures.....	Attachées
Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur.....	Réglé
Magnétos.....	BOTH
Trim électrique.....	OFF
Volets	1 cran
Volets (piste courte ou meuble)	2 crans
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	OFF
Batterie.....	ON
Alternateur.....	ON
Pompe électrique.....	ON
Strobes.....	ON
Feux de NAV & phare	A la demande
Test voyants	Vérifiée
Pastille CO.....	Vérifiée
Altimètre.....	Réglée
Essence.....	Autonomie annoncée
Balise de détresse	A portée de main
Fenêtre	Fermée
Briefing avant décollage	Effectué
Approche.....	Dégagée
Message radio	Effectué
Frein	Desserré

Alignement et décollage	
Directionnel.....	Réglé au QFU
Talons.....	Au plancher
Puissance nominale	Vérifiée
Pas d'alarme	Vérifiée
Badin.....	Actif

Après décollage	
Vitesse.....	Contrôlée
Pompe électrique	OFF
Volets	Rentrés

Vent arrière	
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	ON
Pompe essence.....	ON (pression vérifiée)
Réservoir	Le plus plein
Volets	1 cran
Message radio	Effectué

Piste dégagée	
Message radio	Effectué
Volets	Rentrés
Pompe électrique	OFF
Réchauffage carbu	OFF

Arrêt moteur	
Frein de parc	Serré
Heure d'arrivée	Notée
Message radio	Effectué
Master radio	OFF
Alternateur.....	OFF
Trim électrique	OFF
Essai coupure	Plein ralenti
Régime	Afficher 1200 tours
Mixture	Pauvre
Clé	Enlevée
Servitudes électriques.....	OFF
Batterie.....	OFF
Horamètre	Noté
Frein de parc	Desserré
Cache Pitot	Remis en place
Lavage de l'avion	Effectué

Vitesses	
Rotation.....	60 kt
Montée initial	≈ 80 kt
Montée normale	≈ 90 kt
Croisière	≈ 110 kt
Vent arrière	85 kt
Finale	65 kt
Finesse max	75 kt