

# 1. CHECKLIST C150 F-BVXC



Avant mise en route	
Purges essence.....	Purgée
Huile .....	Entre 3,5 et 4,5 (graduations jauge)
Visite prévol .....	Effectuée
Documents avion.....	A bord
Horamètre .....	Noté
Sièges .....	Réglés & verrouillés
Habitacle.....	Fermé
Essence.....	Ouverte
Radio.....	OFF
Transpondeur .....	OFF
VOR.....	OFF

Mise en route moteur	
Réchauffage carbu.....	Froid
Mixture .....	Plein riche
Magnétos .....	BOTH
Batterie .....	ON
Beacon .....	ON
Freins .....	Pied sur les freins
<b>Moteur froid :</b>	
Injections .....	<b>3 injections manette</b>
<b>Moteur Chaud :</b>	
Injection .....	<b>1 injection manette</b>
Gaz .....	1 cm
Abords .....	Dégagés
Démarreur .....	ON (10s max)
Régime .....	1200 tours

Après mise en route	
Pression d'huile .....	Vérifiée
Alternateur .....	ON
Charge.....	Vérifiée
Ceintures.....	Attachées
Volets .....	Essayés et rentrés
Transpondeur .....	ALT 7000
VOR.....	ON
Radio.....	ON
Fréquence .....	Réglée
<i>Pour passer de 8,33 khz à 25 khz, appuyer sur le bouton des décimales</i>	
Altimètre .....	Réglés
Directionnel.....	Réglés
Horizon artificiel.....	Réglés
<b>Heure de début roulage .....</b>	<b>Notée</b>

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Frein .....	Essayés
Instrument gyroskopique .....	Vérifiés

Restriction	
Vent de travers décollage .....	Max 20 kt
Vent de travers atterrissage .....	Max 15 kt
<i>Selon ATIS ou METAR de CDG</i>	

Carburant	
Capacité réservoirs .....	144 (2 x 72) litres
Utilisable .....	132,5 litres
Consommation.....	20 L/h
<i>Veillez à laisser au maximum 70 litres dans les réservoirs (35 + 35 litres) pour les vols suivants</i>	

# 2. SUITE CHECKLIST C150 F-BVXC



Essais moteur	
Pression d'huile .....	Vérifiée
Température d'huile .....	Vérifiée
Freins .....	Pieds sur les freins
Régime .....	1700 tours
Essais magnétos .....	Perte max 150 tours
<i>75 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu .....	Perte max 100 tours
<i>Pendant 5 à 10 secondes</i>	
Essai ralenti .....	Entre 600 et 800 tours
Dépression .....	Vérifiée
Régime .....	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Portes .....	Fermées
Ceintures.....	Attachées
Commandes .....	Libres et dans le bon sens
Compensateur.....	Réglé
Volets .....	10°
Mixture .....	Plein riche
Réchauffage carbu .....	Poussée
Batterie.....	ON
Alternateur.....	ON
Magnétos.....	BOTH
Beacon .....	ON
Essence.....	Ouverte
Autonomie.....	Annoncée
Pression/Température d'huile .....	Vérifiées
Electricité charge .....	Vérifiée
Pastille CO.....	Vérifiée
Altimètre.....	Réglée
Balise de détresse .....	A portée de main
Briefing avant décollage .....	Effectué
Approche.....	Dégagée
Message radio .....	Effectué
Frein .....	Desserré

Alignement et décollage	
Directionnel.....	Réglé au QFU
Talons.....	Au plancher
Puissance nominale .....	Vérifiée
Pas d'alarme .....	Vérifiée
Badin.....	Actif

Après décollage	
Vitesse.....	Contrôlée
Volets .....	Rentrés

Vent arrière	
Mixture .....	Plein riche
Réchauffage carbu .....	Tiré
Essence .....	Ouverte
Volets .....	10°
Message radio .....	Effectué

Piste dégagée	
Message radio .....	Effectué
Volets .....	Rentrés
Réchauffage carbu .....	OFF

Arrêt moteur	
Freins .....	Pieds sur les freins
<b>Heure d'arrivée .....</b>	<b>Notée</b>
Message radio .....	Effectué
Radio .....	OFF
Transpondeur.....	OFF
VOR .....	OFF
Alternateur.....	OFF
Essai coupure .....	<b>Plein ralenti</b>
Régime .....	Afficher 1200 tours
Mixture .....	Pauvre
Clé .....	Enlevée
Batterie.....	OFF
Tous interrupteurs (sauf beacon).....	OFF
Horamètre .....	Noté
Cache Pitot .....	Remis en place
Lavage de l'avion .....	Effectué

Vitesses	
Rotation .....	55 mph
Montée .....	75 mph
Croisière (2450 tours) .....	≈ 100 mph
Vent arrière (volet 10°) .....	80 mph
Finale en lisse .....	75 mph
Finale (volets 40°) .....	65 mph
Finesse max .....	70 mph
Décrochage en lisse .....	55 mph
Décrochage (volets 40°).....	48 mph