

# 1. CHECKLIST D112 F-PJCA



Avant mise en route
Huile ..... Entre 3 et 4 (graduations jauge) <i>Veillez à bien serrer le bouchon (flèche vers le haut)</i>
Visite prévol ..... Effectuée
Documents avion ..... A bord
Horamètre ..... Noté
Habitacle ..... Fermé / Verrouillé
Essence ..... Ouverte
Radio ..... OFF
Compensateur ..... Régulé

Mise en route moteur
Freins ..... Serrés
Réchauffage carbu ..... Poussé
Batterie ..... ON
Contact magnétos ..... BOTH
<b>Moteur froid :</b>
Primer ..... <b>3 injections</b>
<b>Moteur chaud :</b>
Primer ..... <b>Pas d'injections</b>
Gaz ..... 1 cm et prêt à réduire
Manche ..... Au ventre
Abords ..... Dégagés
Démarreur ..... ON (3s max)
Régime ..... 1000 tours

Après mise en route
Pression d'huile ..... Vérifiée
Charge ..... Vérifiée
Ceintures ..... Attachées
Radio ..... ON
Fréquence ..... Régulée
<i>Pour passer de 8,33 khz à 25 khz, appuyer sur le bouton des décimales</i>
Altimètre ..... Régulés
<b>Heure de début roulage ..... Notée</b>

Roulage
Message radio ..... Effectué
Manche ..... En fonction du vent
Frein ..... Essayés

Restriction
Décollage piste dur ..... Interdit
<i>Sauf en présence d'un instructeur</i>
Atterrissage piste dur ..... Interdit
<i>Sauf en présence d'un instructeur</i>
Limitation vent ..... Max 15 kt
<i>(Quelle que soit la direction du vent)</i>
<i>Selon ATIS ou METAR de CDG</i>

Carburant
Capacité réservoir ..... 60 litres
Consommation ..... 15 L/h
<i>Veillez à laisser au moins 30 litres dans le réservoir pour les vols suivants</i>

# 2. SUITE CHECKLIST D112 F-PJCA



Essais moteur
Freins ..... Serrés
Pression d'huile ..... Vérifiée
Température d'huile ..... Aiguille « décollée »
Secteur arrière ..... Dégagé
Régime ..... 1700 tours
Essais magnétos ..... Perte max 150 tours
<i>50 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>
Réchauffage carbu ..... Perte max 100 tours
<i>Pendant 5 à 10 secondes</i>
Essai ralenti ..... Environ 700 tours
Régime ..... Afficher 1200 tours

Avant alignement
Habitacle ..... Fermé / Verrouillé
Ceintures ..... Attachées
Commandes ..... Libres et dans le bon sens
Compensateur ..... Régulé
Réchauffage carbu ..... Poussé
Contact magnétos ..... BOTH
Batterie ..... ON
Pompe manuelle ..... Verrouillée
Pression d'huile ..... Vérifiée
Température d'huile ..... Supérieure à 40°
Essence ..... Ouverte
Autonomie ..... Annoncée
Electricité charge ..... Vérifiée
Pastille CO ..... Vérifiée
Altimètre ..... Régulée
Briefing avant décollage ..... Effectué
Approche ..... Dégagée
<i>Message radio ..... Effectué</i>
<i>Frein ..... Desserré</i>

Alignement et décollage
Compas ..... Vérifié
Puissance nominale ..... Vérifiée
Badin ..... Actif

Après décollage
Vitesse ..... Contrôlée

Vent arrière
Réchauffage carbu ..... Tiré
Essence ..... Ouverte
Message radio ..... Effectué

Piste dégagée
Message radio ..... Effectué
Réchauffage carbu ..... Poussé

Arrêt moteur
Freins ..... Serrés
<b>Heure d'arrivée ..... Notée</b>
Message radio ..... Effectué
Radio ..... OFF
Batterie ..... OFF
Régime avant coupure ..... Tout réduit
Clé ..... Retirée
Freins ..... Desserrés
Horamètre ..... Noté
Cache Pitot ..... Remis en place
Lavage de l'avion ..... Effectué

Vitesses
Rotation ..... 60 km/h
Montée ..... 90 km/h
Croisière ..... (2000 tours) 150 km/h
Vent arrière ..... (1800 tours) 110 km/h
Finale ..... 90 km/h
Finesse max ..... 100 km/h
Décrochage ..... 50 km/h