

1. CHECKLIST DR220 F-BOZT



Avant mise en route	
Purges essence.....	Purgée
Visite prévol	Effectuée
Huile	Entre 4 et 5 (graduations jauge)
Bien bloquer le bouchon	
Documents avion.....	A bord
Horamètre	Noté
Sièges	Réglés & verrouillés
Volets	Essayés et rentrés
Freins	Serrés
Habitacle.....	Fermé (5 points vérifiés)
Réchauffage carbu.....	Poussé
Disjoncteurs	Vérifiés
Master radio	OFF
Horizon artificiel	Cagé
<i>(Tenir le bouton en mettant le contact batterie)</i>	
Batterie	ON (Poussée)
3 voyants allumés	Vérifiés
Essence.....	Ouverte
Anticollision	ON

Mise en route moteur	
Magnétos	BOTH
Mixture	Plein riche
Pompe électrique.....	ON
<i>(Voyant éteint)</i>	
Moteur froid :	
Injections	2 injections manette
Moteur chaud :	
Injection	1 injection manette
Gaz	1 cm
Manche	Au ventre
Abords	Dégagés
Démarrreur.....	ON (15s max)
Régime	1200 tours

Après mise en route	
Pression d'huile	Vérifiée
<i>(Voyant éteint)</i>	
Alternateur	ON
<i>(Voyant éteint)</i>	
Pompe essence	OFF
<i>(Voyant éteint)</i>	
Ceintures	Attachées
Master radio	ON
Transpondeur	ALT 7000
Fréquence	Réglée
Altimètre, directionnel, horizon.....	Réglés
Heure de début roulage	Notée

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Manche	En fonction du vent
Frein.....	Essayés
Instrument gyroscopique	Vérifiés

Restriction	
Décollage piste dur	Interdit
<i>Sauf si autorisation d'un instructeur</i>	
Atterrissage piste dur	Interdit
<i>Sauf si autorisation d'un instructeur</i>	
Limitation vent.....	Max 15 kt
<i>(Quelle que soit la direction du vent)</i>	
<i>Selon ATIS ou METAR de CDG</i>	

Carburant	
Capacité réservoir.....	110 litres
Utilisable	104 litres
Consommation.....	20 L/h
<i>Veillez à laisser au moins ≈ 50 litres dans le réservoir pour les vols suivants</i>	

2. SUITE CHECKLIST DR220 F-BOZT



Essais moteur	
Freins	Serrés
Pression d'huile	Vérifiée
Température d'huile	Vérifiée
Régime	1700 tours
Essais magnétos	Perte max 150 tours
<i>50 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu	Perte max 100 tours
Essai ralenti	Entre 600 et 800 tours
Régime	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Habitacle	Fermé / verrouillé (5 points)
Ceintures	Attachées
Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur.....	Réglé
Volets	1 cran
Volets en pleine charge (780 kg)	0 cran
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Poussée
Batterie.....	ON (Poussée)
Alternateur.....	ON
Magnétos.....	BOTH
Pompe essence.....	ON
Anticollision.....	ON
Essence	Ouverte
Autonomie.....	Annoncée
Pression d'essence	Vérifiée (voyant)
Électricité charge	Vérifiée (voyant)
Pastille CO.....	Vérifiée
Altimètre.....	Réglée
Balise de détresse	A portée de main
Briefing avant décollage	Effectué
Approche.....	Dégagée
Message radio	Effectué
Frein	Desserré

Alignement et décollage	
Directionnel.....	Réglé au QFU
Puissance nominale	Vérifiée
Pas d'alarme	Vérifiée
Badin.....	Actif

Après décollage	
Vitesse.....	Contrôlée
Pompe essence.....	OFF
Volets.....	Rentrés

Vent arrière	
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	Tiré
Pompe essence.....	ON (voyant éteint)
Essence	Ouverte
Volets	1 cran
Message radio	Effectué

Piste dégagée	
Message radio	Effectué
Volets	Rentrés
Pompe essence.....	OFF
Réchauffage carbu	OFF

Arrêt moteur	
Freins	Serrés
Heure d'arrivée	Notée
Message radio	Effectué
Master radio	OFF
Alternateur.....	OFF
Essai coupure	Plein ralenti
Régime	Afficher 1200 tours
Mixture	Pauvre
Clé	Enlevée
Batterie.....	OFF (Tirée)
Freins	desserrés
Tous interrupteurs (sauf beacon)	OFF
Volets	Sortis
Horamètre	Noté
Cache Pitot	Remis en place
Lavage de l'avion	Effectué

Vitesses	
Rotation	90 km/h
Montée	130 km/h
Croisière	75% PA / ≈ 180 km/h
Vent arrière	140 km/h
Finale en lisse	120 km/h
Finale (Volets : 2 crans).....	115 km/h
Finesse max	≈ 140 km/h
Décrochage en lisse	≈ 90 km/h