

# 1. CHECKLIST DR400 F-GJZV



Avant mise en route	
Purges essence.....	Purgée
Visite prévol .....	Effectuée
Huile .....	Entre 6 et 7 (graduations jauge)
Documents avion.....	A bord
Sièges .....	Réglés & verrouillés
Horamètre .....	Noté
Volets.....	Essayés et rentrés
Freins.....	Serrés
Habitacle.....	Fermé
Réchauffage carbu.....	Poussé
Mixture .....	Plein riche
Disjoncteurs .....	Vérifiés
Master radio .....	OFF
Batterie .....	ON
Test des voyants.....	Vérifiés
Réservoir principal.....	ON
Anticollision .....	ON
Pompe électrique.....	ON

Mise en route moteur	
Magnétos .....	BOTH
<b>Moteur froid :</b>	
Injections .....	<b>3 injections manette</b>
<b>Moteur chaud :</b>	
Injection .....	<b>0 injection manette</b>
Gaz .....	1 cm
Abords .....	Dégagés
Démarreur .....	ON (15s max)
Régime .....	1200 tours

Après démarrage moteur	
Pression d'huile .....	Vérifiée
Alternateur .....	ON
Pompe essence .....	OFF
Pression essence .....	Vérifiée
Ceintures.....	Attachées
Master radio.....	ON
Transpondeur .....	ALT 7000
Fréquence .....	Réglée
Altimètre, directionnel, horizon.....	Réglés
<b>Heure de début roulage.....</b>	<b>Notée</b>

Roulage	
Message radio.....	Effectué
Manche ... Au neutre ou légèrement en avant	
Frein.....	Essayés
Instrument gyroscopique .....	Vérifiés

Carburant	
Réservoir principal .....	110 litres
Réservoirs R+L .....	2 x 40 litres
Utilisable .....	180 litres
Consommation.....	32 L/h
<i>Veillez à laisser au moins la moitié du plein dans le réservoir principal pour les vols suivants</i>	

# 2. SUITE CHECKLIST DR400 F-GJZV



Essais moteur	
Freins .....	Serrés
Pression d'huile .....	Plage verte
Température d'huile .....	Plage verte
Régime .....	1800 tours
Essais magnétos .....	Perte max 125 tours
<i>125 tours maxi de différence entre les 2 magnétos</i>	
Réchauffage carbu .....	Perte entre 50 et 150 tours
Dépression gyro .....	Plage verte
Essai ralenti .....	Stable 700 tours
Régime .....	Afficher 1200 tours

Avant alignement	
Habitacle .....	Fermée / verrouillée en haut
Ceintures.....	Attachées
Commandes .....	Libres et dans le bon sens
Compensateur.....	Neutre
Volets .....	1 cran (voyant vert)
Mixture .....	Plein riche
Réchauffage carbu .....	Poussé et bloqué
Batterie.....	ON
Alternateur.....	ON
Magnétos.....	BOTH
Pompe essence.....	ON (pression vérifiée)
Anticollision.....	ON
Essence.....	Ouverte (réservoir principal)
Autonomie.....	Annoncée
Électricité charge .....	Vérifiée
Pastille CO.....	Vérifiée
Altimètre.....	Réglée
Briefing avant décollage .....	Effectué
Approche.....	Dégagée
Message radio .....	Effectué
Frein .....	Desserré

Alignement et décollage	
Directionnel .....	Réglé au QFU
Talons.....	Au plancher
Puissance nominale .....	Vérifiée
Pas d'alarme .....	Vérifiée
Badin.....	Actif

Après décollage	
Vitesse.....	Contrôlée
Pompe essence.....	OFF
Volets .....	Rentrés (voyant éteint)

Vent arrière	
Mixture .....	Plein riche
Réchauffage carbu .....	Tiré & bloqué
Pompe essence.....	ON (pression vérifiée)
Réservoir .....	Principal
Volets .....	1 cran (voyant vert)
Message radio .....	Effectué

Piste dégagée	
Message radio .....	Effectué
Volets .....	Rentrés
Pompe essence.....	OFF
Réchauffage carbu .....	Poussé/bloqué

Arrêt moteur	
Freins .....	Serrés
<b>Heure d'arrivée.....</b>	<b>Notée</b>
Message radio .....	Effectué
Master radio.....	OFF
Alternateur.....	OFF
Essai coupure .....	<b>Plein ralenti</b>
Régime .....	Afficher 1000 tours
Mixture .....	Pauvre
Clé .....	Enlevée
Tous interrupteurs (sauf beacon).....	OFF
Volets .....	Sortis
Sièges.....	Reculés
Horamètre .....	Noté
Cache Pitot .....	Remis en place
Lavage de l'avion .....	Effectué

Vitesses	
Rotation.....	100 km/h
Montée initial .....	130 km/h
Montée normal.....	160 km/h
Croisière .....	≈ 230 km/h
Vent arrière .....	150 km/h
Finale (Volets : 2 crans).....	130 km/h
Finesse max .....	≈ 145 km/h
Décrochage en lisse .....	≈ 103 km/h